

2017 Geförderte Projekte der Friedrich und Elisabeth Boysen-Stiftung

BOY-109	TUD Boysen-Promotionskolleg II	„Wege zu umweltfreundlichen, sicheren und wettbewerbsfähigen Energiesystemen: Technische Machbarkeit und gesellschaftliche Auswirkungen“
BOY-118	Universität Stuttgart Institut für Thermodynamik der Luft- und Raumfahrt Dr.-Ing. Dipl.-phys. Marcel Pfeiffer	„Partikelbasierte Simulation von Katalysevorgängen in Abgasstrahlen“
BOY-121	Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Angewandte Materialien – Werkstoffe der Elektrotechnik Dr.-Ing. André Weber	„Bestimmung von Ladungstransferparametern für Graphit Anoden für Lithium-Ionen Batterien durch Korrelation etablierter Messmethoden zur Impedanzanalyse (EIS) und Mikrostrukturekonstruktion“
BOY-125	Universität Stuttgart, Institut für Luftfahrtantriebe Prof. Dr.-Ing. Stephan Staudacher	„Gesamtheitliche Beurteilung von innovativen Verdichtern mit gekühlten Übergangskanälen, Gehäusen und Leitschaufeln“
BOY-127	Karlsruher Institut für Technologie (KIT) Verbundprojekt Prof. Koch et al	„Mechanismus der Filmbildung und aus Filmbildung resultierende Belagsbildung bei SCR-Abgasnachbehandlungs-systemen“
BOY-128	Universität Stuttgart, Institut für Aerodynamik und Gasdynamik (IAG), Prof. Dr. Claus-Dieter Munz	„Simulation und Analyse der Lärmentstehung an Karosseriefugen“
BOY-129	Universität Stuttgart, Institut für Grenzflächenverfahrenstechnik und Plasmatechnologie (IGVP), Dr.-Ing. Andreas Schulz und Institut für Raumfahrtssysteme (IRS), Dr.-Ing. Stefan Löhle	„Reduktion von Schadstoffen durch Plasmaprozesse“
BOY-130	Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Strömungsmechanik (ISTM), Prof. Dr.-Ing. Bettina Frohnappel	„Numerische Simulation von Strömungen in texturierten Schmierpalten“
BOY-131	Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Thermische Verfahrenstechnik (TVT), Prof. Dr.-Ing. Thomas Wetzel	„Entwicklung einer elektrisch-thermischen Simulationsumgebung zur Untersuchung und Optimierung von Temperierkonzepten für Lithium-Ionen-Zellen und – Zellmodule“
BOY-132	Universität Stuttgart Institut für Thermodynamik der Luft- und Raumfahrt (ITLR) Prof. Dr.-Ing. Jens von Wolfersdorf	„Numerische Simulation des transienten, konjugierten Wärmeübergangs bei Betriebspunkt-änderungen“
BOY-133	Universität Stuttgart, Institut für Aerodynamik und Gasdynamik (IAG) Prof. Dr. Ewald Krämer	„Lärmreduktion und Effizienzsteigerung von Helikoptern durch gezielte Entlastung des rücklaufenden Blattes zur Entschärfung der Dynamic-Stall-Problematik“
BOY-135	Universität Stuttgart, Institut für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen (IVK) Prof. Dr.-Ing. M. Bargende	„Auswirkungen auf Luftpfad, Ladungswechsel und Abgassystem bei der optimierten Auslegung von Dieselmotoren für den eFuel OME zum Einsatz in Fernstrecken-Lkw“